

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava – Opava východ
Katastrální území:	Třebovice ve Slezsku
Zakázkové číslo:	270/2023
Objednatel:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 693 00 Brno
Zpracovatel:	GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov
Obsah:	Vyhotovení mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci
Souřad.systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	TOPCON GT-1001, GNSS Trimble R12i
Přesnost určení bodů:	2. a 3. třída přesnosti
Použitý software:	GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO

## 1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy Signal Projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava – Opava východ“. Traťový úsek 2251.

Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem při pochůzce v terénu. Dle zadaného rozsahu nebylo provedeno mapování celého rozsahu dražního pozemku. Některé objekty byly také po domluvě měřeny pouze schematicky dle požadavků objednatele, pro kterého nejsou předmětem zájmu.

## 2. ŽBP

Pro zaměření geodetických podkladů byly použity nebo zkontrolovány body ŽBP a ZZ v rozsahu 263,310 - 264,160 (ZZ TV01, TV02 a TV026, bodové pole 503 - 511). Všechny body byly nalezeny a zkontrolovány a jsou homogenní.

### 3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Petra Putny. Práce byly provedeny v září 2023.

Byla provedena aktualizace polohopisu dodaného SŽG Olomouc z roku 2010. Na požadovaném přejezdu bylo provedeno podrobnější doměření a v požadovaném rozsahu zaměřena osa koleje a všech prvků připojených ke koleji. Bylo provedeno kontrolní zaměření vybraných identických bodů. Požadované přesnosti byly dodrženy. Podrobné body byly měřeny ze ŽBP, pomocných bodů nebo metodou GNSS RTK s využitím globálního transformačního klíče s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

#### 4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapy ve formátu \*.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Po dohodě s objednatelům byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž není dodrženo standardní číslování, kde na prvních čtyřech místech je číslo TÚ.

na 5. - 7. místě je číslo mapového listu na 8. místě je skupinové číslo bodů, na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu, (nové body jsou doplněny o TU a ML a přiděleno skupinové číslo 2).

Nově měřené body byly doplněny o číslo TÚ a ML.

Po dohodě s objednatelem byly zaměřeny některé prvky zjednodušeně oproti směrnici M20/MP006 (mosty a propustky). Zaměření je provedeno pro potřeby projektování kabelových tras.

Zpracováno v MGEO 230719-SZDC projekt 221207.

**V Kyjově, dne: 13. 9. 2023**

**Ověřil: Ing. Svatopluk Stoklásk**

323/2025

Náležitostí a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.